

УЗЕЛ СВЯЗИ ПОДВИЖНЫЙ Р-986М



НАЗНАЧЕНИЕ, СОСТАВ И ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УЗЛА СВЯЗИ ПОДВИЖНОГО Р-986М

1. Узел связи подвижной Р-986М предназначен для управления полетами летательных аппаратов, обмена открытой речевой информацией руководителя полетами с экипажами летательных аппаратов.
2. Узел связи подвижной Р-986М на базовом автомобильном шасси Газель (Соболь) (или его модификации) повышенной проходимости с колесной формулой 4x4, ДВС – дизельный/бензиновый.

Основные тактико-технические характеристики и реализуемые функции узла связи подвижного Р-986М

Наименование	Кол-во
1 Радиостанция МВ-ДМВ диапазона (100-150, 220-400 МГц) с антенной системой	2
2 Радиостанция ДКМВ диапазона (2-30 МГц) с антенной системой	2
3 Носимые радиостанции диапазона 136-174 МГц	3
4 Цифровое приемное устройство диапазона 150-1350 кГц	1
5 Пульт дистанционного управления механика	1
6 Пульт дистанционного управления руководителя полетов	1
7 Гарнитура со средней шумозащитой ГСШ с тангентой	2
8 Динамическое устройство для прослушивания средств радиосвязи	1
9 Блок бесперебойного питания (АКБ)	1

Наименование	Кол-во
10 Средства проводной связи (кабель типа П-274М) 500 метров	1
11 Абонентские громкоговорящие устройства (телефоны)	1
12 Средства объективного контроля с цифровым носителем информации (на три канала)	1
13 Авиационные часы типа АЧС (электронные часы)	1
14 Автомобиль повышенной проходимости	1
15 Автономный источник питания	1
16 Техническая документация на комплектующие	1
17 ЗИП-О	1
18 Система фильтрации и кондиционирование аппаратной	1

В автомобиле предусмотрено и реализовано не менее трех рабочих мест:

1. Место руководителя полетов
2. Место механика
3. Место водителя-электрика.

