

ПРИВОДНАЯ РАДИОСТАНЦИЯ ПАР-9М2-1М

Приводная радиостанция предназначена для обеспечения привода летательных аппаратов, оборудованных средневолновыми радиокompасами, в район посадочной площадки. Также ПАР-9М-1М может использоваться как связная радиостанция в диапазоне средних и ультракоротких волн.



МОБИЛЬНОСТЬ
ИННОВАЦИОННОСТЬ
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

ГАРАНТИРУЕТ аэродромную связь
и связь в движении по колонне

Передатчик СВ-диапазона

Диапазон частот, кГц 150 - 1750

Радиостанция УКВ-диапазона

Диапазон частот, МГц 30-399,975

Маркерный радиомаяк МРМ-97МА

Привод:

Радиостанция СВ-диапазона

Транспортная база УАЗ-374195-05
Кунг

Источник электропитания Автономный

ПАР-9М2-1М обеспечивает:

- ПРИВОД ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ – телеграфный режим работы, при котором в паузе между опознавательными сигналами формируются незатухающие колебания, а в момент подачи опознавательного сигнала высокочастотные колебания модулируются тональной частотой
- РЕТРАНСЛЯЦИЮ СИГНАЛОВ (21 канал)
- СИМПЛЕКСНУЮ РАДИОСВЯЗЬ
- АВТОМАТИЧЕСКОЕ РЕЗЕРВИРОВАНИЕ

Изготавливается в том числе контейнерного типа на различных автомобильных шасси



АО «Горьковский завод аппаратуры
связи им. А.С. Попова»

info@gzas.ru

gzas.ru

